ВСЕСЕЗОННЫЙ ГОРНОЛЫЖНЫЙ КОМПЛЕКС

В.Г. НИКОЛАЕВ, обозреватель

По своим масштабам и размаху возведение всесезонного горнолыжного комплекса можно смело отнести к разряду олимпийских объектов. Комплекс превосходит все европейские сооружения подобного назначения в Испании, Германии, Англии, Голландии и др.

Набирающая обороты российская экономика начинает воплощать свое могущество в уникальных (не только по российским, но и по мировым меркам) строительных объектах, которые один за другим появляются на наших глазах. Одно из таких «чудес» строится в живописнейшем месте Подмосковья – в Павшинской пойме Красногорского района, всего в одном километре от МКАД. Это всесезонный горнолыжный комплекс, возводимый СМУ-155, точнее – его подразделением СпецСтройТрест–36, генеральным директором которого является Р.З. Махарадзе – выпускник вечернего отделения факультета ПГС МГСУ 1990 года.

Комплекс такого масштаба возводится в России впервые, но по своим размерам будет превосходить все европейские сооружения подобного типа. В Европе такими комплексами могут похвастаться Испания, Голландия, Германия и Англия и др. Но заграничные сооружения имеют сравнительно небольшие размеры. Например, длина горнолыжного спуска в Англии составляет 150 м, ширина – 30 м, что почти в три раза меньше российского.

Комплекс не относится к разряду спортивных сооружений и предназначен для отдыха и поддержания здорового образа жизни. Он станет идеальным местом отдыха для жителей Москвы и Московской области.

Уникальная архитектура горнолыжного комплекса поражает самое богатое воображение. Огромное светлое сооружение привлекает внимание издалека, создавая особую приподнятую атмосферу масштабности проекта. Не меньшее впечатление производит тот факт, что здесь всегда царит зима – кататься на лыжах, сноубордах и коньках можно круглый год! На спуске предусмотрены трассы для лыжников- профессионалов и начинающих, а также сноубордистов. Склоном смогут одновременно пользоваться до 800 человек.

Для подъема на гору предусмотрена канатно-кресельная дорога (4-местные кабинки) для новичков, а также бугельный подъемник (с шагом через каждые 4 метра) для профессиональных горнолыжников.

За час на вершину смогут попадать до пяти тысяч человек.

Сооружение, выполненное в форме эллипса, имеет достаточно сложную конструкцию. Снежный покров будет обеспечен слоем морозостойкого бетона толщиной 120 мм, в котором расположена система полиэтиленовых трубок с шагом 200 мм. Пропуская фреон через такую систему, будет поддерживаться отрицатательная температура склона – 5–7°С. Внутри помещения температура будет в пределах 3–7 градусов мороза. На случай отключения центральной системы энергообеспечения в состав объекта входит мини-ТЭЦ, которая обеспечит автономное энергоснабжение всего комплекса и главное – предотвратит таяние снежного покрова и его непредусмотренный сход.

Крытый снежный склон имеет длину 365 м и ширину 60 м. При перепаде высот 67 м толщина снежного покрова будет составлять 50–100 см.

Площадь склона, на котором должно разместиться 11 000 куб.м снега, составляет 22 000 кв. м. Проект обеспечивает пятикратный запас прочности – из расчета 5 т на 1 кв.м. Толщина будущего снежного покрова – 60–70 см. Каждая из трех снегообразующих машин будет нагнетать до 90 т (180 куб.м) снега в сутки. Снег будет производиться по технологии крошеного льда, которая дает сегодня наибольший эффект скольжения (айскреш).

Три сопла снегогенерирующих машин выведены на левую сторону склона. Снег по склону разносится с помощью шлангов и ретреков. В надпотолочном пространстве находится система электропроводок, три вентиляционные системы с комплексом воздуховодов. Сам потолок, покрытый алюминиевыми панелями, окрашенными белым цветом, будет являться прекрасным отражателем для рассеивания света мощных прожекторов и обеспечивать максимально возможное естественное освещение.

В самом комплексе (см. схему) помимо горнолыжного склона, будет полная инфраструктура – гостиницы, центры проката, спортивные школы, хоккейная площадка, зал для боулинга, детский и взрослый бассейны, турецкие и русские бани, три ресторана на 800 мест и несколько магазинов. Рядом с комплексом – гостиница и подземный паркинг на 1100 автомобилей, а также спортивно-оздоровительный комплекс, включающий специально оборудованные помещения для занятий фитнесом, сеть спортзалов, магазины сопутствующих товаров, кафе, разнообразные банные сооружения (русская, турецкая, финская бани).

Стоимость проекта – около 35 миллионов долларов. Строительство осуществляется в основном за счет западных инвестиций, их большая часть принадлежит европейским банкам. Цена входного билета для посетителей горнолыжного комплекса составит примерно 300 рублей. Все, кто уже побывал на этой стройке, мечтают увидеть результат!

Всесезонный горнолыжный комплекс расположен недалеко от 8-го микрорайона Митино. До него можно будет добраться на маршрутном такси от станции метро «Тушинская» или «Сходненская».

Более подробную информацию можно получить на сайте www.snej.com.